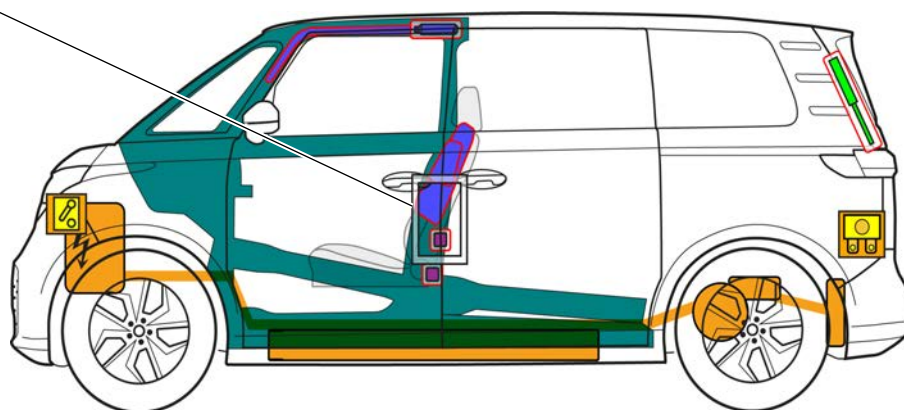


400 V  
LI-ION

9.



**Uwaga:** Na ilustracjach przedstawiono wersję z pełnym dostępnym wyposażeniem.

	poduszka powietrzna		generator gazowy		napinacz pasa bezpieczeństwa		sterownik SRS		sprężyna gazowa/sprężyna z napięciem wstępnym
	strefy wzmocnione		strefa wymaga szczególnej uwagi		akumulator niskonapięciowy		akumulator wysokonapięciowy		przewód wysokiego napięcia
	urządzenie niskonapięciowe odcinające układ wysokiego napięcia		skrzynka bezpiecznikowa, dezaktywacja układu wysokiego napięcia na urządzeniach niskonapięciowych		komponent wysokonapięciowy				

## 1. Identyfikacja/rozpoznanie



Silnik elektryczny pracuje bezgłośnie. Komunikat na tablicy przyrządów (wskaźniku mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony („OFF”), czy gotowy do pracy („READY”).

logo



gniazdo ładowania



opcjonalne drzwi skrzydłowe z tyłu



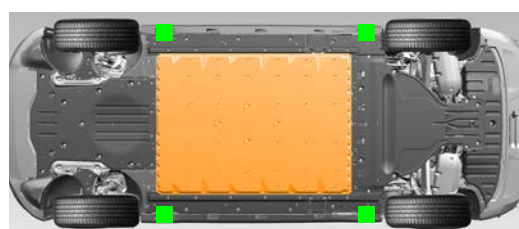
## 2. Unieruchamianie/stabilizacja/podnoszenie

### Unieruchomienie pojazdu

Włączyć elektryczny hamulec ręczny



### Punkty podparcia



zalecane punkty podparcia

akumulator wysokonapięciowy

Wyłączyć zapłon (komunikat „OFF” na wskaźniku mocy)



Nacisnąć przycisk „Start-Stop” w kolumnie kierownicy



## 3. Przeciwdziałanie bezpośrednim zagrożeniom/zasady bezpieczeństwa

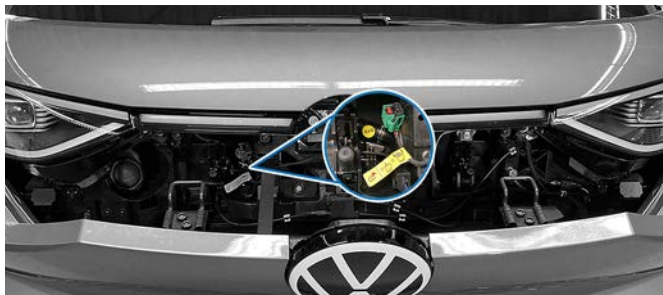
W razie zadziałania poduszki powietrznej w chwili wypadku układ wysokiego napięcia ulega dezaktywacji natychmiast po wykryciu działania poduszki. Zanik napięcia w układzie wysokiego napięcia następuje ok. 20 sek. po jego dezaktywacji.




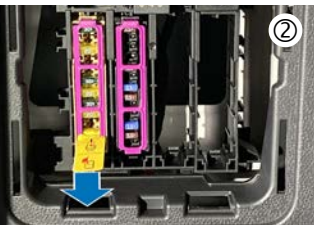
Nie dotykać, nie rozcinać ani nie otwierać uszkodzonych komponentów, przewodów i akumulatorów wysokonapięciowych! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

We wszystkich pozostałych wypadkach układ wysokiego napięcia można dezaktywować następująco:

Sposób 1: z komory silnika



Sposób 2: z bagażnika

1. Zdjąć osłonę na lewej bocznej obudowie.
2. Pociągnąć za zabezpieczenie (żółtą etykietę)



### Dezaktywacja akumulatora sieci pokładowej 12 V



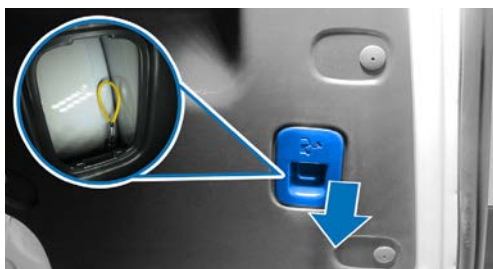
We wnęce na nogi pod fotelem kierowcy

1. Przesunąć fotel kierowcy do przodu.
2. Zdjąć osłonę.

3. Odłączyć od akumulatora biegun ujemny (-).

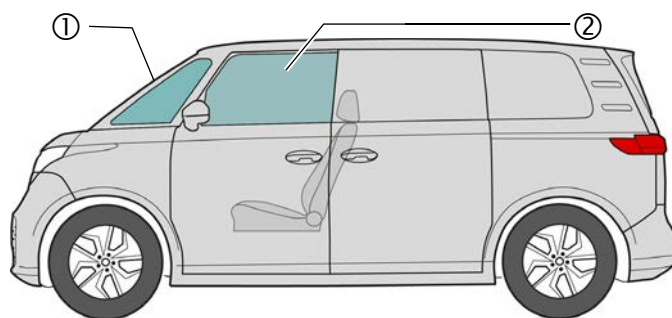
Sieć pokładowa 12 V służy m.in. do odblokowywania i otwierania elektrycznie sterowanych drzwi i pokryw oraz elektrycznej regulacji foteli.

### Odłączyć od stacji ładowania (odblokowanie awaryjne).



1. Zdjąć prawą boczną obudowę.
2. Zlokalizować żółtą zawleczkę odblokowania awaryjnego.
3. Pociągnąć za zawleczkę.

## 4. Dostęp do pasażerów



Typy szkła:

- ① bezpieczne szkło wielowarstwowe
- ② bezpieczne szkło jednowarstwowe

W razie zadziałania poduszki powietrznej w chwili wypadku elektryczne drzwi i pokrywy zostaną automatycznie odblokowane.

## 5. Zmagazynowana energia/ciecze/gazy/ciała stałe



12 V



LI ION



400 V



W razie wycieku płynu chłodzącego z układu chłodzenia akumulatora występuje niebezpieczeństwo zajęcia w akumulatorze wysokonapięciowym reakcji termicznej. Kontrolować temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



## 6. W razie pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownie zapalić się nawet po ugaszeniu pożaru!  
Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



## 7. W razie znalezienia się pod wodą

Po wydobyciu pojazdu z wody dokonać dezaktywacji układu wysokiego napięcia (zob. rozdział 3) i odprowadzić wodę. Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

## 8. Holowanie/transport/przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownie zapalić się nawet po ugaszeniu pożaru!  
Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



W pojazdach, które uległy wypadkowi lub których akumulator jest uszkodzony bądź zachowuje się nietypowo, należy dokonać dezaktywacji układu wysokiego napięcia (zob. rozdział 3). Pojazd zaparkować w bezpiecznej odległości (min. 5 m) od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).



Po wypadku nie holować pojazdu za osi napędowe.



## 9. Ważne informacje dodatkowe



Przecięcie słupka B grozi uszkodzeniem napinaczy pasa bezpieczeństwa!

## 10. Objaśnienie symboli

							
łatwopalny	wybuchowy	żrący, drażniący dla skóry	niebezpieczny dla zdrowia	niebezpieczny dla środowiska	pojazd elektryczny	Uwaga! Wysokie napięcie!	Uwaga! Niebezpieczeństwo!
gasić wodą	niebezpieczne napięcie	zabrać inteligentny kluczyk	stosować kamerę termowizyjną na podczerwiń	odblokować maskę silnika	odblokować bagażnik		