

Uwaga: Ilustracja pokazuje maksymalny możliwy zakres wyposażenia.



1. Identyfikacja / cechy rozpoznawcze



Silnik elektryczny pracuje cicho. Wskaźnik w zestawie przyrządów (miernik mocy) wskazuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony [„OFF”], czy też gotowy do pracy [„READY”].

Logo



Logo jest opcjonalne

Złącze ładowania



Pomarańczowy przewód



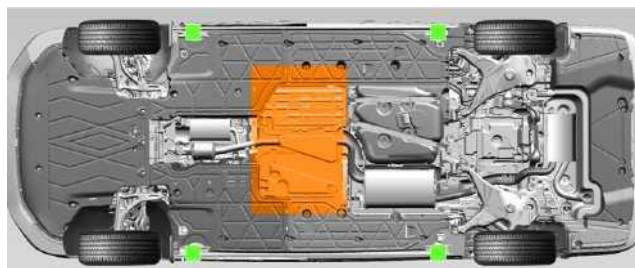
2. Unieruchomienie / stabilizowanie / podnoszenie


Unieruchomienie pojazdu


Zaciągnąć hamulec postojowy.



Punkty zaczepienia przy podnoszeniu



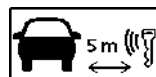
 Właściwe punkty zaczepienia

 Akumulator wysokiego napięcia

Wyłączyć zapłon (Licznik mocy wyl. „OFF”)



Nacisnąć przycisk START-STOP na konsoli centralnej lub wyjąć kluczyk zapłonowy.



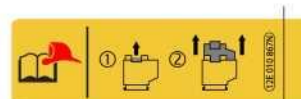
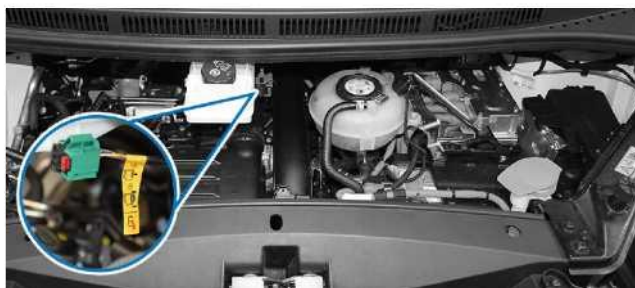
Zamiast kluczyka zdalnego można użyć karty-klucza lub aplikacji na smartfonie.

3. Wyłączyć bezpośrednie zagrożenia / zasady bezpieczeństwa

Dezaktywować układ wysokiego napięcia



Opcja 1: W przedziale silnikowym





Volkswagen Multivan eHYBRID

rocznik 2021

Samochody
Dostawcze

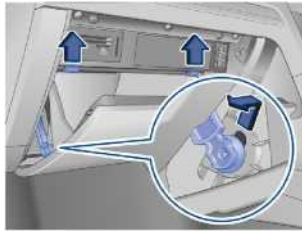


Opcja 2: Bezpiecznik w przedziale pasażerskim

Kierownica po lewej:



Kierownica po prawej



Nie dotykać, nie przecinać ani nie otwierać komponentów wysokonapięciowych ani akumulatorów wysokiego napięcia!
Stosować odpowiednie indywidualne środki ochrony!

W razie wypadku, w którym zadziałają poduszki powietrzne, układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie dezaktywowany. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony spod napięcia po ok. 20 sekundach po dezaktywacji.

Odłączyć akumulator 12 V:

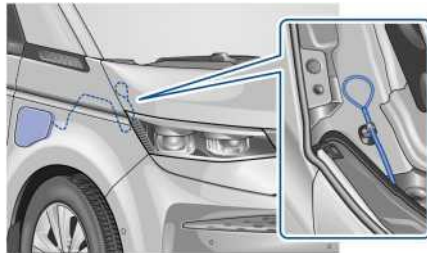


LI ION

W zagłębieniu na nogi przed fotelem kierowcy

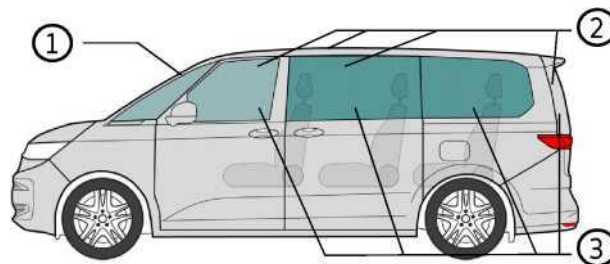
- Przesunąć fotel kierowcy do tyłu
- Odszukać złącze uziemienia
- Rozłączyć złącze uziemienia (-)

Separate from charging station (emergency release)



1. Otworzyć maskę.
2. odszukać pętlę po lewej stronie samochodu.
3. Pociągnąć za pętlę.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szyb:

- (1) Bezpieczne szyby zespolone
- (2) Jednowarstwowe szyby zespolone
- (3) Opcjonalnie bezpieczne szyby zespolone

W razie wypadku, w którym zadziała poduszka powietrzna, klapy i drzwi sterowane elektrycznie zostają automatycznie odblokowane.

5. Źródła energii / płyny / gazy / ciała stałe na pokładzie



LI ION



400 V



50 l



Samochody
Dostawcze

Volkswagen Multivan eHYBRID

rocznik 2021



LI ION



12 V



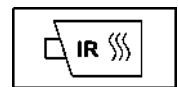
Istnieje ryzyko reakcji cieplnej w akumulatorze wysokiego napięcia, jeśli chłodziwo wycieka z układu chłodzenia akumulatora.
Należy monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia.



6. W razie pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi samorzutnie lub po pewnym czasie, w razie uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania, i mogą ponownie się zapalić po ugaszeniu pożaru.
Stosować odpowiednie środki ochrony.



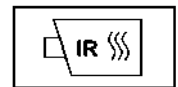
7. W razie zatopienia w wodzie

Po wyciągnięciu pojazdu z wody należy dezaktywować układ wysokiego napięcia (patrz Sekcja 3) i odczekać, by woda wypłynęła z pojazdu. Stosować odpowiednie środki ochrony.

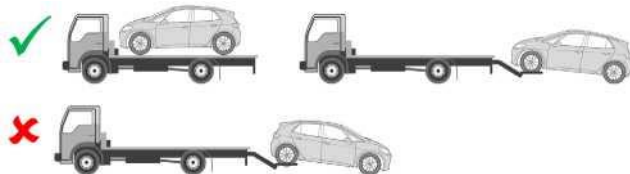
8. Holowanie / transport / magazynowanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru.



Jeśli pojazd brał udział w wypadku lub jeśli akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony lub niestabilny: Dezaktywować układ wysokiego napięcia (patrz Sekcja 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości, co najmniej 5 m, od budynków i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie wolno holować na osiach napędowych pojazdu, który brał udział w wypadku.

9. Ważne informacje dodatkowe

10. Objaśnienie używanych piktogramów



Materiał łatwopalny



Materiał wybuchowy



Materiał żrący



Materiał niebezpieczny dla zdrowia



Niebezpieczny dla środowiska



Hybryda benzynowo-elektryczna



Samochód na benzynę



Uwaga, wysokie napięcie



Ostrożnie, niebezpieczeństwo



Gasić dużą ilością wody

LI ION

Akumulator litowo-jonowy



Niebezpieczne napięcie



Wymij inteligentny kluczzyk



Użyć kamery termowizyjnej